МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 марта 2019 г. N 870

О ПРЕОБРАЗОВАНИИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ "АСУ-НАВИГАЦИЯ"

В МУНИЦИПАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

"АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО

УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ "АСУ-НАВИГАЦИЯ"

В целях повышения эффективности управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска и качества транспортного обслуживания населения города Новосибирска, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 27.07.2006 N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 N 8263 "О Положении о муниципальных информационных системах", руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Преобразовать автоматизированную навигационную систему диспетчерского управления перевозками "АСУ-Навигация" в муниципальную информационную систему города Новосибирска "Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация".

2. Определить уполномоченным на осуществление функций оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска "Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация" муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Центр управления городским автоэлектротранспортом".

3. Утвердить Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска "Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация" (приложение).

4. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А.Е.ЛОКОТЬ

Приложение

к постановлению

мэрии города Новосибирска

от 12.03.2019 N 870

ПОЛОЖЕНИЕ

О МУНИЦИПАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

"АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО

УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ "АСУ-НАВИГАЦИЯ"

1. Общие положения

1.1. Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска "Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация" (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 27.07.2006 N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", от 14.02.2009 N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Уставом города Новосибирска, постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 N 8263 "О Положении о муниципальных информационных системах".

1.2. Положение определяет полномочия оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска "Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация" (далее - МИС "АСУ-Навигация"), вид и состав размещаемой в МИС "АСУ-Навигация" информации, порядок и сроки ее размещения и обработки, субъектов, обязанных представлять информацию для размещения в МИС "АСУ-Навигация", обеспечивать ее достоверность и актуальность, а также требования к предоставлению доступа к МИС "АСУ-Навигация" пользователям.

1.3. МИС "АСУ-Навигация" - муниципальная информационная система, предназначенная для автоматизированного сбора атрибутивных данных с навигационных блоков глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) с привязкой к государственным регистрационным знакам транспортных средств, на которых они установлены, в том числе идентификационного номера навигационного блока, географических широты и долготы местоположения, скорости движения транспортного средства, путевого угла транспортного средства, времени и даты фиксации местоположения транспортного средства, признака нажатия тревожной кнопки, управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска, хранения и обработки оперативной, справочной и аналитической информации в целях осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в соответствии с законодательством регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее - перевозчики), пути следования и расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее - маршруты), а также отображения информации о работе пассажирского транспорта на маршруте, о прибытии транспортных средств на остановочные пункты в реальном времени в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

1.4. Оператором МИС "АСУ-Навигация" является муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Центр управления городским автоэлектротранспортом" (далее - оператор), осуществляющее организационно-техническое обеспечение устойчивого и безопасного функционирования МИС "АСУ-Навигация", в том числе обеспечение целостности, достоверности, доступности и конфиденциальности обрабатываемой информации.

1.5. В целях Положения используются понятия "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик" в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

2. Вид и состав информации, подлежащий

размещению в МИС "АСУ-Навигация"

2.1. В состав МИС "АСУ-Навигация" входят следующие подсистемы:

2.1.1. Подсистема управления каналами подвижной связи, формирования и передачи навигационной информации, состоящая из:

архива базы навигационных данных от транспортных средств;

архива переговоров в эфире диспетчеров системы и водителей транспортных средств;

архива формализованных и неформализованных текстовых сообщений, передающихся водителю автоматически программным комплексом МИС "АСУ-Навигация" и (или) диспетчерами оператора, путем отображения на дисплеях-индикаторах бортовых навигационных блоков.

2.1.2. Подсистема информационно-технологического обеспечения для сменно-суточного планирования и навигационного контроля пассажирских перевозок, состоящая из:

информационной базы справочных данных (списки транспортных средств, маршрутов, контрольных пунктов, коды остановочных пунктов);

расписаний движения транспортных средств (далее - расписание) по маршрутам;

базы данных нарядов на выпуск транспорта на линию.

2.1.3. Подсистема управления графическим отображением территории города Новосибирска (далее - видеограмма города), включающая:

оперативную информацию о местоположении и движении транспортных средств в реальном времени в режимах: индивидуальный, групповой (маршрут, парк) с установлением масштаба отображения по желанию пользователя;

справочную информацию о транспортных средствах с использованием графического интерфейса видеограммы города (тип, класс, марка, модель, государственный регистрационный знак транспортного средства, перевозчик, маршрут, по которому транспортное средство осуществляет перевозку пассажиров и багажа);

графический вывод информации о местоположении и движении транспортных средств за любой отчетный период, включая текущие расчетные сутки.

2.1.4. Подсистема диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, включающая:

информацию по отдельному маршруту (графическое и табличное отображение месторасположения транспортных средств);

анализ движения конкретного транспортного средства;

анализ движения транспортных средств одного маршрута (рейсы, перерывы, сходы на текущий момент времени);

анализ движения транспортных средств конкретного перевозчика.

2.1.5. Подсистема расчета и ведения базы данных расписаний по маршрутам, состоящая из:

справочников остановочных пунктов общественного транспорта, перевозчиков, видов транспорта, подвижного состава, улиц;

данных для расчета расписаний;

расписаний на маршруте;

базовых выходных форм составленного расписания по маршруту (водительские, станционные, сводные);

дополнительных выходных форм к расписаниям (эксплуатационные показатели на маршруте, режимы работы водителей, нормы пробегов, почасовые сводки, машино-километры, пути следования по нулевым рейсам);

архива расписаний на маршруте.

2.1.6. Подсистема формирования отчетных данных за любой период и в режиме реального времени, включающая:

оперативные сведения о состоянии процесса перевозок (по маршрутам, по перевозчику);

сведения по водителям (о выполнении рейсов, о работе на маршруте, о пробегах, о классификации браков, о резерве);

сведения по перевозчику (по рейсам, времени и пробегам, выходам, маршрутам);

сведения о работе транспортных средств (о пробегах по маркам, по маршрутам);

сведения о нарушении движения на маршрутах (прохождение контрольного пункта с нагоном, несвоевременное открытие движения, несвоевременное закрытие движения);

сведения о работе диспетчеров оператора (запись переговоров с диспетчером перевозчика, водителем конкретного транспортного средства в эфире, информация об отправке смс-уведомлений и их содержании).

2.1.7. Подсистема информирования участников движения наземного пассажирского транспорта, состоящая из:

информационного портала МИС "АСУ-Навигация", размещенного на сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (http://nskgortrans.ru), включающего оперативную информацию на электронной карте о работе наземного пассажирского транспорта в реальном времени, позволяющую пассажиру принимать решения о выборе маршрута и планировании поездок, сведения об изменении схем маршрутов, открытии или закрытии маршрутов, о перевозчиках, а также ответы на часто задаваемые вопросы;

информации, содержащейся на информационных табло, установленных на остановочных пунктах, позволяющих отображать информацию о прибытии транспортных средств;

мобильной версии информационного портала МИС "АСУ-Навигация" для смартфонов и любых мобильных телефонов с установленным браузером, размещенной на сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (http://m.nskgortrans.ru), содержащей информацию о фактическом местоположении и движении транспортных средств по выбранному маршруту, прогнозную информацию о прибытии транспорта на конкретный остановочный пункт.

2.2. Информация, размещенная в подсистемах, указанных в подпунктах 2.1.1 - 2.1.6 Положения, является информацией ограниченного доступа.

Информация подсистемы, указанной в подпункте 2.1.7 Положения, является общедоступной информацией.

3. Порядок и сроки размещения и обработки

информации в МИС "АСУ-Навигация"

3.1. Субъектами, ответственными за предоставление оперативной навигационной информации в МИС "АСУ-Навигация", являются перевозчики.

Поступление оперативной навигационной информации в МИС "АСУ-Навигация" осуществляется в автоматическом режиме.

3.2. Лицами, ответственными за обработку навигационной информации, работу подсистем, предоставление, размещение справочной информации, обеспечение ее достоверности и актуальности в МИС "АСУ-Навигация", являются работники оператора, назначаемые оператором.

3.3. Изменение расписаний, схем маршрутов, данных о перевозчиках и другой информации, содержащейся в МИС "АСУ-Навигация", осуществляется работниками оператора в течение одного рабочего дня со дня, следующего за днем поступления таких сведений оператору.

3.4. Контроль за внесением информации в МИС "АСУ-Навигация" осуществляется департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее - департамент).

4. Порядок предоставления доступа

к информации МИС "АСУ-Навигация"

4.1. Доступ к информации ограниченного доступа, размещенной в МИС "АСУ-Навигация", предоставляется работникам оператора, перевозчикам, специалистам департамента, иным субъектам, получившим доступ определенного уровня. Предоставление (прекращение) доступа к МИС "АСУ-Навигация" осуществляется оператором на основании заявления по форме согласно приложению к Положению.

4.2. Доступ к редактированию информации, размещенной в МИС "АСУ-Навигация", имеют уполномоченные работники оператора.

4.3. Защиту общедоступной информации от уничтожения, модифицирования и иных неправомерных действий обеспечивает провайдер хостинга, на котором размещен информационный портал МИС "АСУ-Навигация" и его мобильная версия, в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным оператором по результатам конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Защиту информации ограниченного доступа, размещенной в МИС "АСУ-Навигация", от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, копирования и иных неправомерных действий обеспечивает оператор в соответствии с регламентом обеспечения информационной безопасности.

Регламент обеспечения информационной безопасности разрабатывается оператором и утверждается приказом начальника департамента.

Приложение

к Положению

о муниципальной информационной

системе города Новосибирска

"Автоматизированная навигационная

система диспетчерского управления

пассажирскими перевозками

"АСУ-Навигация"

ФОРМА

заявления о предоставлении (прекращении) доступа

к муниципальной информационной системе города Новосибирска

"Автоматизированная навигационная система диспетчерского

управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация"

Бланк заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность, Ф.И.О. (при наличии) лица,

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 уполномоченного на предоставление доступа)

 ЗАЯВЛЕНИЕ

 Прошу предоставить (прекратить) доступ к муниципальной информационной

системе города Новосибирска "Автоматизированная навигационная система

диспетчерского управления пассажирскими перевозками "АСУ-Навигация"

следующим работникам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Ф.И.О. (при наличии) работника | Должность | Номер телефона |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование должности) (подпись) (инициалы, фамилия)

 М.П. (при наличии) "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.